



**ДТПНЕТ**

## СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ РФ

за счет контроля стиля  
вождения на корпоративном  
транспорте с помощью  
системы общественного  
мониторинга

[www.dtp-net.com](http://www.dtp-net.com)



ЧЛЕН  
ГЕНЕРАЛЬНОГО СОВЕТА  
ОБЩЕСТВЕННОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ

**ДЕЛОВАЯ  
РОССИЯ**

## ОДНА ИЗ ПРИЧИН ХАЛАТНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

# Отсутствие ощущения неотвратимости наказания

Особенно сильно этот феномен проявляется в сегменте наемных водителей (транспорт юридических лиц для выполнения своих рабочих обязанностей).

**> 10 000 000**

**автомобилей, автобусов,  
грузовиков и прицепов**

**Одни из самых тяжелых ДТП происходят с участием общественного и грузового транспорта. Также, они же дают самый большой социальный резонанс.**



Во многих странах одним из элементов программы по предотвращению ДТП и их последствий является система

## How is my driving?

которая использует механизм общественного контроля

HOW'S MY DIVING? AC113  
CALL 555-800-0000

для выявления  
водителей-агрессоров  
и своевременной корректировки  
их поведения на дороге.



ПИЛОТНЫЙ  
ПРОЕКТ НА  
ТЕРРИТОРИИ РФ

# 15 000

единиц транспорта

**Охват**

Москва, Новосибирск,  
Санкт-Петербург,  
Ростов-на-Дону,  
Ижевск, Рязань, Томск,  
Московская область, Уфа

**Период**

09/2014 – 09/2016

**Снижение аварийности**

# 28-40%

Средний показатель снижения в числе ДТП –  
33% в первый год, 17% во второй год

**Участники**

X5RETAILGROUP

DANONE

Мосгортранс



Nestlé

uvenco

ПОЧТА  
РОССИИ



Boehringer  
Ingelheim

связь оправдывает средства  
Фвросеть



dpd



Муниципальное казенное предприятие г. Новосибирска  
«Горэлектротранспорт»



ТАКСИ  
тел. 500-000



«ДТП-НЕТ!»:  
МЕХАНИКА  
РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОЕКТА



На заднее стекло машины наносится наклейка с номером телефона горячей линии, куда 24 часа в сутки можно сообщить о нарушениях ПДД водителями.



- Независимый колл-центр принимает и обрабатывает жалобы от автолюбителей, пассажиров и пешеходов.
- Сотрудники «ДТП-нет!» перепроверяют происшествие и отфильтровывают ложные обращения и баловство, сверяют происшествие с картой местности (знаки и разметка), отсеивают те, где нет состава нарушения ПДД.
- После фильтрации жалобы приходят в автопарк ответственным сотрудникам, которые отвечают за разбор обращений.
- Начальники водителей/инженеры по БДД в случае подтверждения заявленного нарушения - разбирают происшествие с водителем, при необходимости – наказывают.

КАК СНИЖАЕТСЯ  
АВАРИЙНОСТЬ  
БЛАГОДАРЯ  
УЧАСТИЮ  
В ПРОЕКТЕ?

## ИТОГИ ПРОЕКТА

По итогам 12 месяцев проекта в ГУП «Мосгортранс» (8000ТС):

- Число ДТП по вине водителей МГТ – снизилось на **25%**.
- Число с пострадавшими- снизилось в **3 раза**.





СТРУКТУРА  
ВЫЯВЛЯЕМЫХ  
НАРУШЕНИЙ





## ВНУТРЕННИЙ ПРОТЕСТ



## Работа с нарушителями в автопарках

1. Обязательная реакция со стороны руководства на поступающие сообщения.
2. Единые наказания у всех сотрудников для одинаковых нарушений. Отсутствие преференций и «поблажек».
3. Обязательное наказание «рублем» за самые тяжкие нарушения. Также, за повторные нарушения у одного водителя по одному и тому же типу нарушения.
4. «Опубличивание» водителей-рецидивистов. Ведение рейтинга и доведение его до сведения персонала.





**Спасибо за внимание!**  
**Вопросы?**

**ТАТЬЯНА БИБИКОВА**

CELL: +7 967 052 32 63

E-MAIL: TB@DTP-NET.COM