



**Российский опыт исследования
агрессивного поведения по опросникам
"Driving Anger Expression Inventory" (DAX) и
"Dula Dangerous Driving Index" (DDDI)**

**Russian experience of investigating aggressive
behavior using "Driving Anger Expression
Inventory" и "Dula Dangerous Driving Index"**

Четверикова Алена



8 июня 2016 года в России вступил в силу Закон о запрете опасного вождения

Опасное вождение - неоднократное совершение одного или совершение нескольких следующих друг за другом действий, которые привели к угрожающей ситуации на дороге:

- невыполнение требования уступить дорогу;
- перестроение при интенсивном движении;
- несоблюдение безопасной дистанции или бокового интервала, резкое торможение.



Составляющие агрессивного вождения (C.S. Dula и M.E. Ballard, 2003 год)

- ✓ намеренное выражение физической, вербальной или жестовой агрессии;
- ✓ негативные состояния, в частности, гнев;
- ✓ рискованное вождение.



Описание выборки водителей исследования 2016 года

Объём выборки - 182 человека

97 человек – профессиональные водители

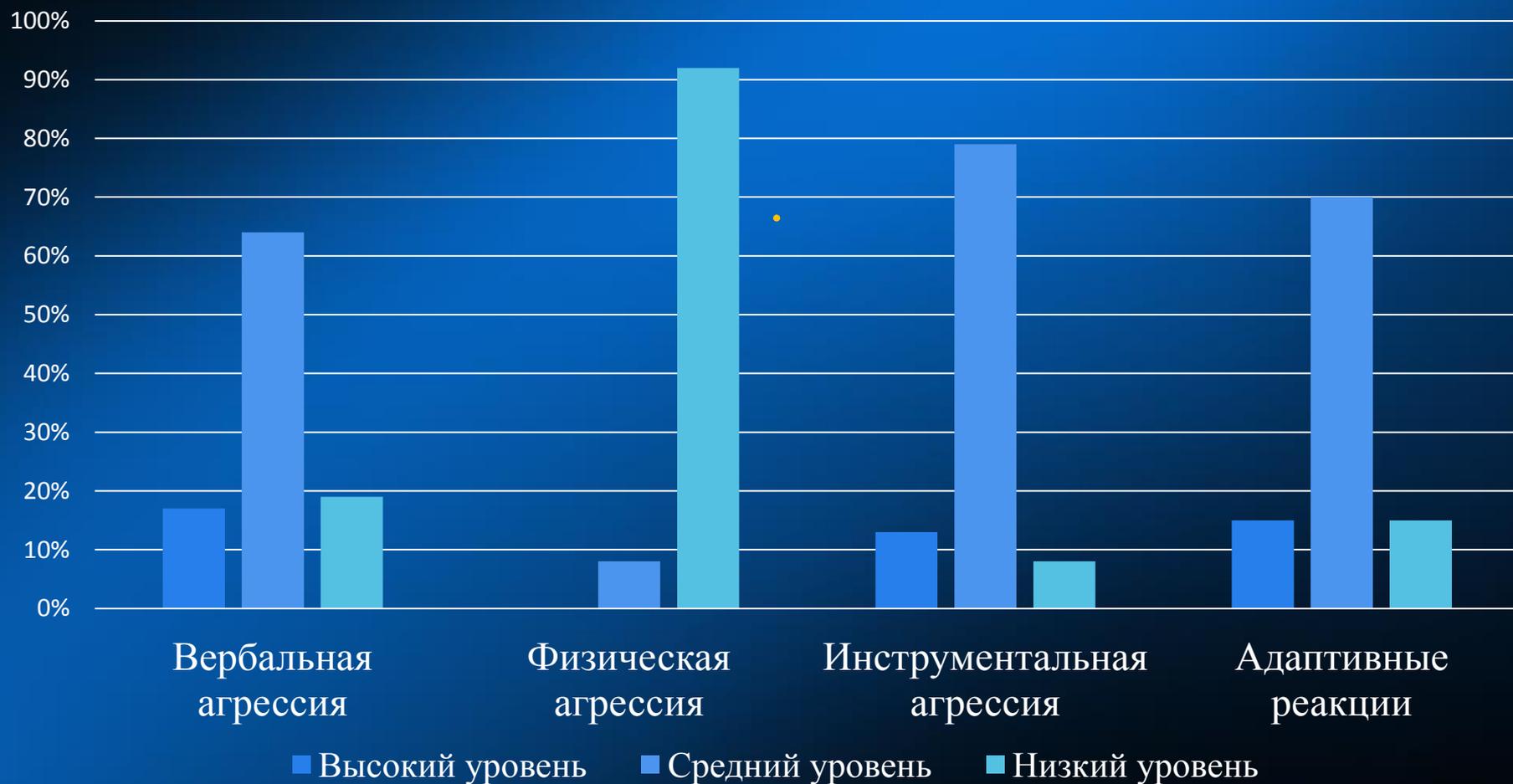
85 человек – автолюбители

Возраст: от 20 до 66 лет

Стаж вождения: от 1 года до 48 лет

Наезд километров в год: от 3000 до 150 000.

Результаты исследования по методике «DAX»

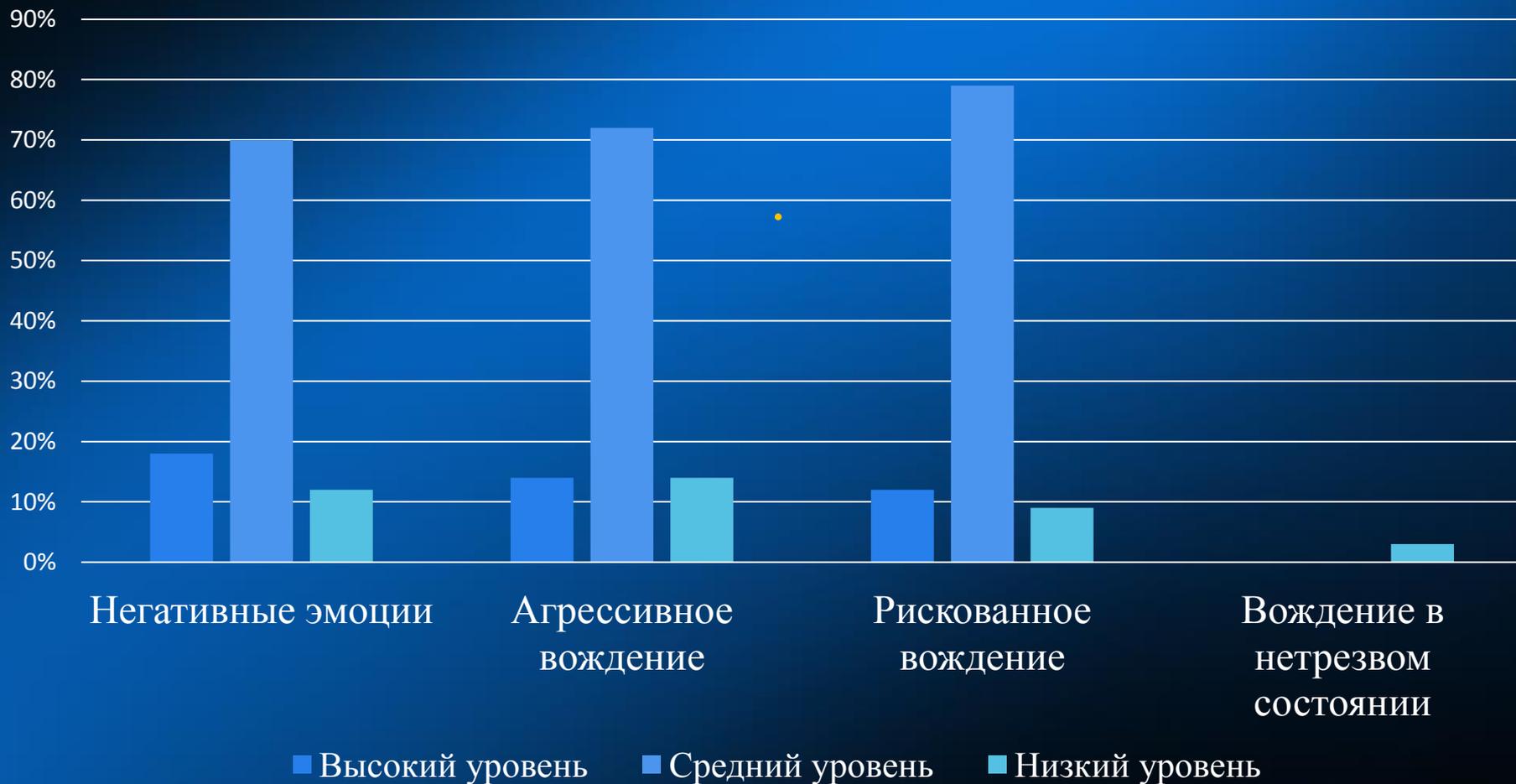




Выводы по результатам опросника «ДАХ»

1. Практически все водители при реализации стратегии управления автотранспортом демонстрируют неприличные жесты и оскорбительные крики в адрес другого водителя.
2. Непосредственное физическое проявление агрессии в виде активных насильственных действий свойственно лишь небольшому количеству российских водителей.
3. 92% водителей используют транспортное средство для выражения агрессии.
4. 85% водителей постоянно находятся в состоянии напряжения и пытаются себя успокоить

Результаты исследования по методике «DDDI»





Выводы по результатам опросника «DDDI»

90% испытуемых постоянно испытывают негативные эмоции во время вождения.

Агрессивное вождение свойственно меньшей части испытуемых, однако, практически все водители указывают на склонность к рискованному вождению. Вероятно, это связано с необходимостью «сбросить и канализировать» накопившееся негативное эмоциональное состояние.

Для российских водителей подобное вымещение агрессии, является более безопасным по сравнению с непосредственным проявлением агрессивных действий.



Благодарю за внимание!